

Введено приказом  
№ 24 от 13.03.2018 г.  
Директор ГБОУ Гимназия № 67  
В.А.Тимерманис



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**«О ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕРАХ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ**  
**ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ ГБОУ ГИМНАЗИЯ № 67**  
**ПЕТРОГРАДСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»**

**1. Общие положения**

Настоящее Положение «О профилактических мерах по безопасной перевозке организованных групп детей ГБОУ Гимназия № 67 Петроградского района Санкт-Петербурга» (далее – Положение) разработано во исполнение Федерального закона Российской Федерации "Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации", в рамках реализации Программы развития воспитания в системе образования России Министерством образования Российской Федерации на основании следующих документов:

1. Федеральные законы:

- 1.1. № 196 Ф.З. от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения».
- 1.2. № 2300-1 от 07.02.1992 г. «О защите прав потребителей».
- 1.3. № 52-ФЗ от 30.03.1999 г. «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
- 1.4. № 128-ФЗ от 08.08.2001 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности».

2. Приказ Минтранса РФ от 08.01.1997 г. № 2. Зарегистрирован в Минюсте РФ 14.05.1997 г.

№ 1302 «Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров».

3. Приказ Минтранса РФ от 09.03.1995 г. № 27. Зарегистрирован в Минюсте РФ 09.06.1995 г.

№ 868 «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

4. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 г. № 15. Зарегистрирован в Минюсте РФ 01.11.2004 г.

№ 6094 «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 (с изменениями) «Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

6. Приказ Минтранса РФ от 07.07.1998 г. № 86 «Правила использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации».
  7. Положение «О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом» утверждено Постановлением Правительства РФ от 10.06.2002 г. М - 402.
  8. Постановления Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 «Об утверждении положения о сопровождении транспортных средств автомобилями государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции» (в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 106);
  9. Постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
  10. Постановления Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720 «Об утверждении технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» (в ред. Постановлений Правительства РФ от 10.09.2010 N 706, от 06.10.2011 N 824);
  11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 №2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами»; Инструктивно - методического письма Министерства образования Российской Федерации от 15.12.2002 г. № 30-51-914/16 и Минимального социального стандарта Российской Федерации минимального объема социальных услуг по воспитанию в образовательных учреждениях общего образования; указаниями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора) по вопросу организации перевозок детей и анализа аварийности с участием автобусов, осуществляющих организованные перевозки детей.
  12. Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Правила организованной перевозки групп детей автобусами».
- Настоящее Положение распространяется на услуги, предоставляемые в ГБОУ Гимназия № 67 Петроградского района СПб. Положение устанавливает профилактические меры по безопасности основных видов услуг, создаваемых в образовательном учреждении в целях реализации воспитания во внеучебной, внеурочной деятельности.

## **2. Основные задачи и направления работы педагогических работников ГБОУ Гимназия № 67**

1. Организовать свою работу в соответствии с нормативно-правовой базой по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и



планом работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ГБОУ Гимназия № 67.

2. Ежегодно издавать приказ о назначении ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Контроль за выполнением возложить на заместителя директора по воспитательной работе. Один раз в полугодие обновлять стенды по безопасности дорожного движения с информацией об ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Проводить инструктажи по соблюдению правил дорожного движения с учащимися, выходящими на каждое мероприятие за территорию образовательного учреждения с записью в классном журнале по технике безопасности и подписью каждого ученика.

4. Разработать и поместить на стенде, в дневник каждого ученика начальной школы схему индивидуального и безопасного маршрута следования от дома до школы и обратно.

5. В случае туристско-экскурсионных и разовых перевозок детей необходимо наличие письменного разрешения вышестоящих организаций (РОО, КО).

6. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик (администратор ОУ, педагог, классный руководитель) вправе требовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД и были представлены соответствующие документы.

7. Соблюдать **ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ.**

7.1. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более 3-х часов, наборами пищевых продуктов («сухими пайками») с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам Российской Федерации в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима, в соответствии с санитарным законодательством.

7.2. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить **договор** с Исполнителем (автотранспортным предприятием). При этом Исполнитель в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, обязан иметь **лицензию** на данный вид деятельности.

7.3. К перевозкам групп детей допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которое предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;



- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

7.4. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы **2 преподавателями** или специально назначенными взрослыми.

7.5. **В процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники.**

7.6. Перед поездкой:

**администратор ОУ** проводит специальный инструктаж сопровождающих с подписью инструктируемых в журнале,

**ответственные педагоги: подписываются в приказе по ОУ**(с копией лицензии, договора на транспортные услуги, списка детей, отметок инструктажа ответственных и учеников ), **проводят предварительный инструктаж** детей об обеспечении безопасности (с 14 лет с подписью каждого ученика в журнале); и **вторично проводят инструктаж** всех учеников-участников поездки, похода и т.п. **за полчаса** до начала мероприятия (построив ребят **в рекреации 1 этажа** перед выходом из здания школы).

7.7. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

7.8. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние автобуса, а ответственные педагоги - наличие документов о проверке технического состояния автобуса, должен быть опознавательный знак «Перевозка детей» и наличие **безопасных ремней.**

7.9. При перевозке организованных групп детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

7.10. Перед выполнением перевозок Заказчик не позднее 3-х суток до назначенного срока начала перевозки представляет в управления (отделы) ГИБДД МВД, ГУВД УВД субъектов Российской Федерации официальную заявку на обеспечение безопасности дорожного движения. Согласно п. 3. Приказа МВД России от 30.12.2016 № 941 «Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами» в уведомлении указывается информация о количестве перевозимых детей, дате начала и окончания перевозки, о фрахтователе, о фрахтовщике, программа маршрута - адрес места начала перевозки, название автомобильных дорог по маршруту перевозки, адрес промежуточных остановочных пунктов и место окончания перевозки, расстояние перевозки в километрах, график движения, расчете времени в пути, информация об используемом автобусе (автобусах) - марка, модель, государственный регистрационный знак, номер



диагностической карты и срок ее действия, сведения об оснащении тахографом и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, информация о водителе (водителях) - фамилия, имя, отчество (при наличии), номер водительского удостоверения, сведения о стаже работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет.

7.11.Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых 3 часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс 2-х водителей на один автобус они меняются не реже, чем через 3 часа.

7.12.Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря органом исполнительной власти в области образования назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

### **3. Требования по выполнению перевозок.**

1. Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.
2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания Старшего водителя в случае, если они не противоречат Положению об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, Правилам дорожного движения и не связаны с изменением маршрута движения автобуса.
3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период с 23.00 до 07.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 07.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.
4. Перевозка детей автобусом осуществляется только в светлое время суток, с включенным ближним светом фар. Перевозка детей ЗАПРЕЩАЕТСЯ, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.
5. Скорость движения автобуса выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Госавтоинспекции старшим нарядом сопровождения) в зависимости от дорожных метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60